

Dagplanning Storm Chase USA 2008

De dagplanning

- 07:30 – 08:15 - Opstaan.
- 08:15 – 08:45 - Ontbijt.
- 08:45 – 09:30 - Via de laptop en wireless internet de weerkundige situatie analyseren: Convective outlook, relatieve vochtigheid, shear, etc. Bijwerken van blog / websites worden bijgewerkt met tekst en foto's van de chase van de voorgaande dag.
- 10:00 – Vertrek. De eerste uren gebeurd er weinig tot niets zoals we weten.
- 13:00 – 14:00 - Lunch bij een tent met free wireless internet de situatie opnieuw analyseren. Inschatten waar iets kan gaan gebeuren. Tijdstip lunch valt samen met de nieuwste Day 1 Outlook.
- 14:00 – 16:00 - Start van de chase; we zijn volledig aangewezen op de Baron Threat Net software. Opletten waar de eerste Castellanus opduiken!
- 16:00 - Pitsstop om nog wat voeding te verschalken. Via wireless internet de laatste updates. Goed het wolkenbeeld verkennen en analyseren.
- 16:00 – 22:00 - Hoogtepunt van de chase.
- 21:00 – 23:00 - Opzoeken hotel. Tijdens de rit evalueren we de chase: wat deden we goed en wat ging er fout bij de weerkundige analyse en bij de chase?
- 23:00 - Op de hotelkamer leggen we de evaluatie vast op de laptop. Tevens nemen we de vooruitzichten door voor de komende dag adhv de outlooks.

Algemene opmerkingen

- Uitgaande van dit tijdschema kan je ongeveer 500 km rijden tot het punt waar het staat te gebeuren. Weten we 's-avonds al dat we langer moeten rijden dan moeten we het tijdschema daarop aanpassen: eerder opstaan, eerder vertrek.
- Belangrijk bij alles is om alles wat we bekijken ook daadwerkelijk op te slaan! Zo kunnen we achteraf beter evalueren en zien waar we de fout in zijn gegaan en waarom en hoe het beter kan. Dit is handig voor op de hotelkamer maar ook later thuis in het verre Nederland...
- Merk overigens op dat Threat Net tegenwoordig de Day 1 Convective Outlook bevat dus die info kunnen we onderweg ook bekijken. Ook de Mesoscale discussion en NWS warnings en watches zijn te bekijken.
- Merk op dat we onderweg vermoedelijk slechts fragmentarisch internet beschikbaar hebben. Uitgebreide analyses via websites zal tijdens de pitsstops moeten plaatsvinden.